

令和7年2月17日

小樽開発建設部

E5A しりべしじどうしゃどう (にき よいち)
後志自動車道 (仁木IC～余市IC)
令和7年3月23日(日)16時に開通します!
～仁木町まで高規格道路が延伸します～

【概要】

- ・後志自動車道は、倶知安町と小樽市を結ぶ自動車専用道路です。
- ・仁木IC～余市IC間は、後志地域と札幌市、新千歳空港とのネットワーク機能の強化を図り、物流強化、観光振興、救急搬送の安定性・速達性向上等を支援することを目的とした事業です。
- ・仁木IC～余市IC（延長3.3km）について、令和7年3月23日（日）16時に開通しますので、お知らせします。

【開通記念式等を開催】

- ・令和7年3月23日（日）11時より仁木町民センター（余市郡仁木町西町1丁目36番地1）において「開通記念式」を開催します。
- ・同日12時40分より開通区間の「通り初め」を開催します。

【その他】

- ・後志自動車道（仁木IC～余市IC）の開通待ちのため、仁木IC、余市ICにおいて3月23日（日）16時前に路上で停車・駐車することは、ご遠慮願います。

- ※1 開通による整備効果の詳細については、**別紙1**を参照ください。
- ※2 開通後の後志自動車道の各ICの通行方法については、**別紙2**を参照ください。
- ※3 開通に先立ち、開通記念式、通り初めを開催しますので、**別紙3**を参照ください。
- ※4 開通記念式及び通り初めは、会場の都合により、一般の方のご来場はできませんので、あらかじめご了承ください。

また、今回の開通予定区間に設置するインターチェンジ（IC）名称も決定しましたので、併せてお知らせします。

○IC（インターチェンジ）名称（正式名称）

仁木IC←（仮称）仁木IC

※インターチェンジ名称については、地元自治体の意見を反映し決定しています。

【問合せ先】 国土交通省 北海道開発局 小樽開発建設部

道路計画課 課長

さかのうえ ゆき
坂ノ上 有紀（電話 0134-23-5229）

道路計画課 道路調査官

やまざき いさお
山崎 勲 （電話 0134-23-5229）

（小樽開発建設部ホームページ）

<https://www.hkd.mlit.go.jp/ot/>



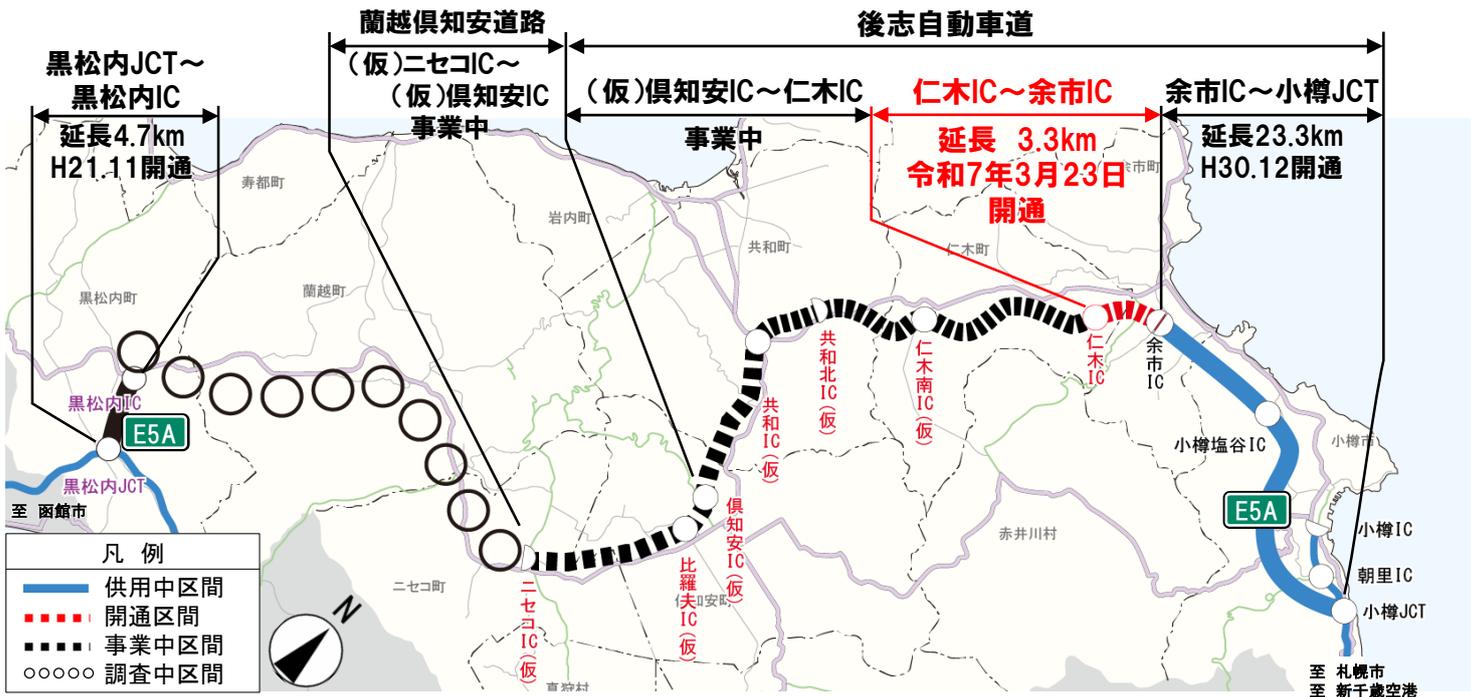
E5A 後志自動車道

別紙1

仁木IC～余市IC 延長3.3km 令和7年3月23日（日）16時開通

- ◆後志自動車道は、倶知安町と小樽市を結ぶ自動車専用道路です。
- ◆仁木IC～余市ICは、後志地域と札幌市、新千歳空港とのネットワーク機能の強化を図り、物流強化、観光振興、救急搬送の安定性・速達性向上等を支援することを目的とした事業です。

●今回の開通区間位置図



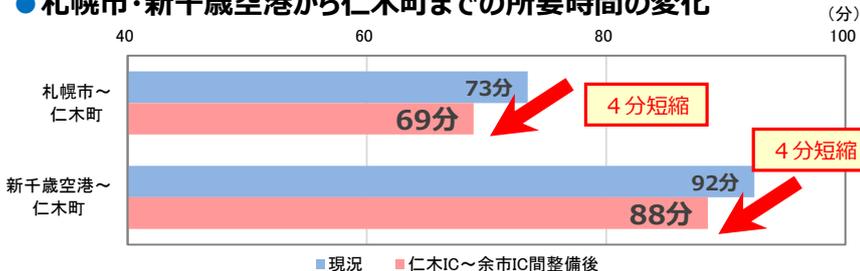
●事業位置



●仁木IC付近を望む（空撮写真）

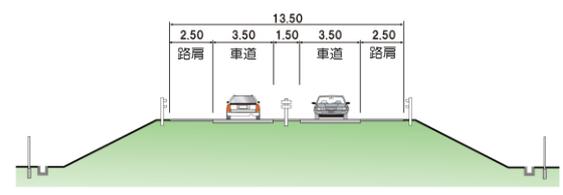


●札幌市・新千歳空港から仁木町までの所要時間の変化



●標準断面図

※自動車専用道路 単位：m



※所要時間算出の条件
 ・仁木IC～余市IC間の旅行速度は、80km/h(夏期)、その他の区間は令和3年度全国道路・街路交通情勢調査結果採用
 ・札幌市：札幌市役所 仁木町：仁木町役場

新千歳空港までの農産品輸送の流通利便性が向上し、効率的な物流ネットワークを構築

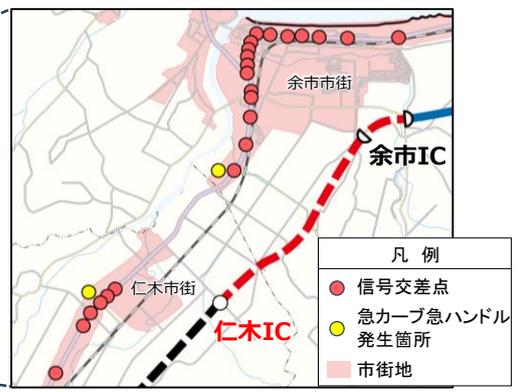


後志自動車道（仁木IC～余市IC）

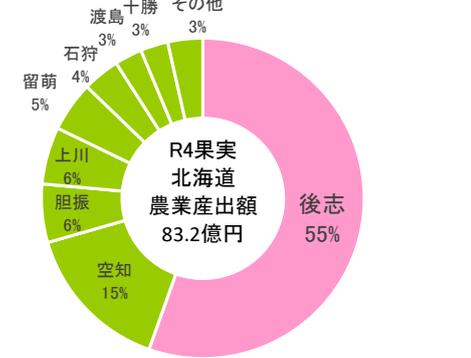
仁木町のさくらんぼ

仁木町のぶどう

- 後志地域は、果実の産出額が道内の約6割と高く、仁木町では「佐藤錦」「紅秀峰」などのブランド力の高いさくらんぼ等を生産しており、新千歳空港から道外へ出荷しています。
- しかしながら、当該区間と並行する国道5号には、信号交差点が多数存在する市街地や、急カーブなどの線形不良区間があり、輸送時の速達性や安定性の低下が課題となっています。
- 当該区間の整備により、市街地や線形不良区間を回避する輸送ルートが確保され、農産品等の流通利便性向上が期待されます。



【総合振興局別 果実産出額割合】



出典：農業産出額：令和4年市町村別農業産出額(推計)(農林水産省)

■ 地域の声(仁木町農業協同組合)

- ・さくらんぼの輸送は、ドライバーの運転時間を短縮するとともに、集出荷場での作業時間を少しでも多く確保するため、高速道路を利用しています。
- ・高速道路が整備できれば、路面の凹凸が多い一般道を回避でき、商品の品質確保につながるため、早期開通に期待しています。

凡例
 ● 国道5号倶知安余市間における【主な輸送ルート】急カーブ急ハンドル発生箇所
 ● 後志地域の生産空間(居住人口があり、田畑面積が20%以上の3次メッシュを着色)
 ● らんごし米、ゆりね馬鈴しょ
 ● らいでんメロン、ぶどうミニトマト、さくらんぼ

出典：小樽開発建設部調べ、北海道野菜地図 (JA・杓)

空港と主要な観光地間の移動 時間短縮により、速達性の高い ネットワークを構築



後志自動車道 (仁木IC~余市IC)

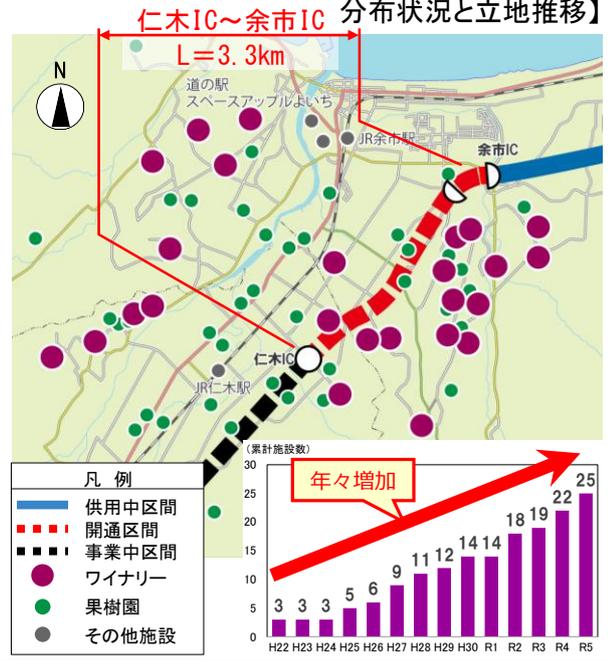
ニセコスキー場から望む羊蹄山

余市ワイナリー

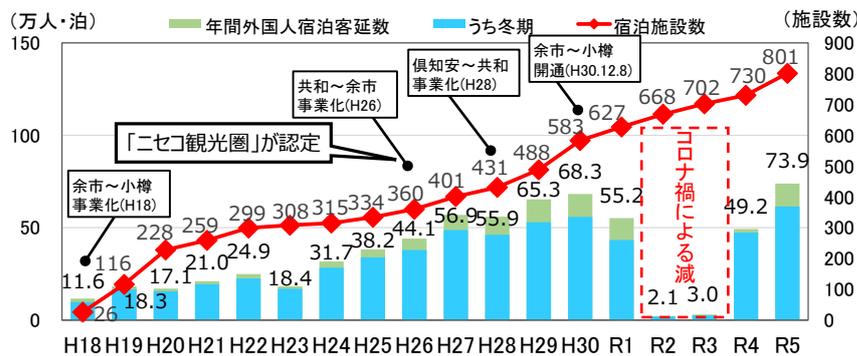
- 後志地域には、世界的なリゾート地である『ニセコ観光圏』、積丹半島に位置する『神威岬』、日本百名山のひとつに数えられる『羊蹄山』など、多くの観光資源が点在しており、ニセコ観光圏では、リゾート開発の増加が進み、観光客数の増加が今後も期待されています。
- 余市町、仁木町では、国内外からの流入人口の拡大を目指して、地域産業のワイン生産による観光振興に取り組んでおり、ワイナリーも増加しています。
- 当該区間の整備により、新千歳空港からの速達性が向上し、観光振興による地域活性化を支援します。



【余市町・仁木町におけるワイナリーの分布状況と立地推移】



【ニセコ観光圏の訪日外国人宿泊客数(延数)と宿泊施設数の推移】



■ 地域の声(ニセコリゾート観光協会)

- ・札幌や新千歳空港からのアクセスは非常に重要になり、ニセコ観光圏のみならず、羊蹄山麓や積丹方面まで広げた連携を考えると、道路整備はなくてはならないものです。
- ・高規格道路で道央圏と結ばれることで一つの固まった経済圏となれば、観光面での経済的メリットは非常に大きく、期待しています。

■ 地域の声(余市町役場)

- ・高速道路が伸びて移動時間が短縮されると、余市町や仁木町等に立ち寄ってから、ニセコに来る観光客がより増えると思っており、後志地域全体の観光振興に繋がると期待しています。

医療施設への速達性向上により、地域で生活が営める環境を維持

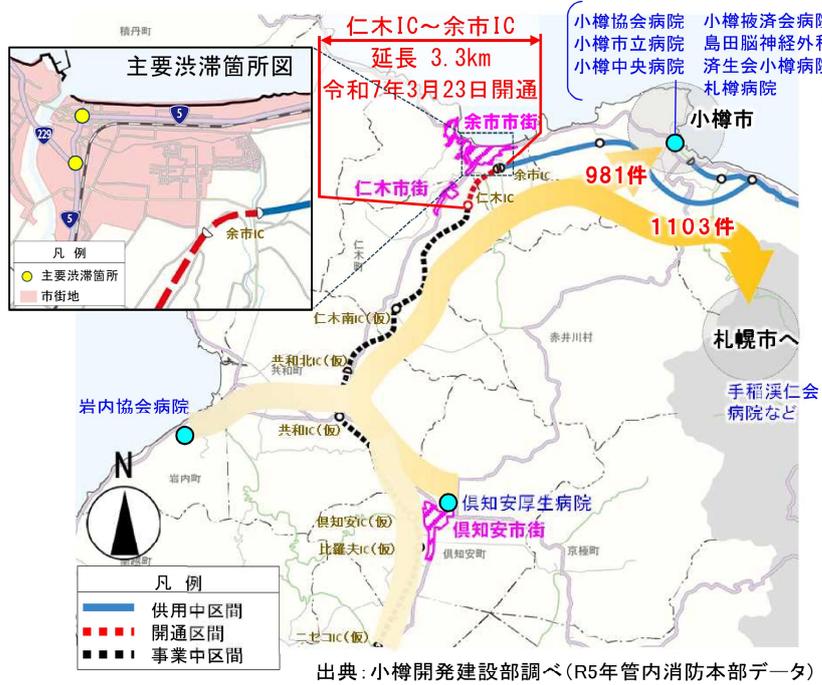


後志自動車道（仁木IC～余市IC）

- 後志地域は、全道と比べて脳血管疾患・心疾患の死亡率が高く、また、小樽市・札幌市への救急搬送件数は増加傾向にあり、近年は年間2,000件以上搬送されています。
- 救急搬送ルート上の余市町市街では渋滞が発生しており、救急搬送の速達性確保が課題となっています。
- 当該区間の整備により、主要渋滞箇所がある市街部を回避する救急搬送ルートが確保され、速達性の向上が期待されます。

■ 後志地域の救急医療状況

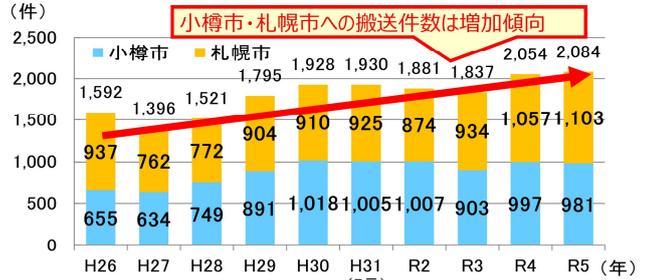
【高次医療施設への救急搬送状況と医療施設立地状況】



【余市町市街における渋滞状況】



【後志管内における救急搬送件数】



出典：小樽開発建設部調べ（管内消防本部）
※後志地域から小樽市および札幌市への救急搬送

【所要時間の変化（倶知安町～小樽市高次医療施設）】



※所要時間算出の条件
 ・仁木IC～余市IC間の旅行速度は、80km/h(夏期)、72km/h(冬期)
 ・残りの区間は令和3年度全国道路・街路交通情勢調査結果を採用
 ・夏期と冬期の平均旅行速度を算出し、低減率0.895(一般道)、低減率0.900(高規格道路)とした
 ・倶知安町：倶知安町役場、小樽市：小樽市立病院

【後志地域の市町村別死亡率】（H30～R4）

北海道全体と比べ、脳血管疾患・心疾患ともに死亡率の高い町村が多い

<脳血管疾患>

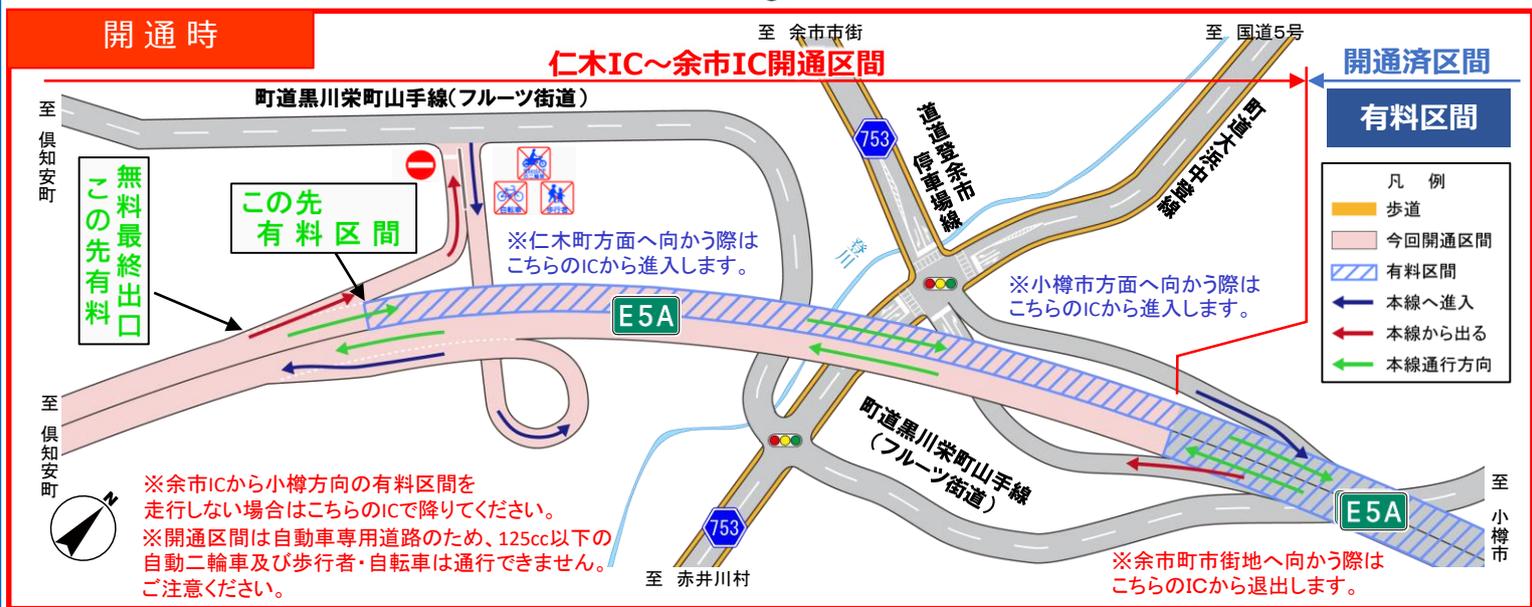
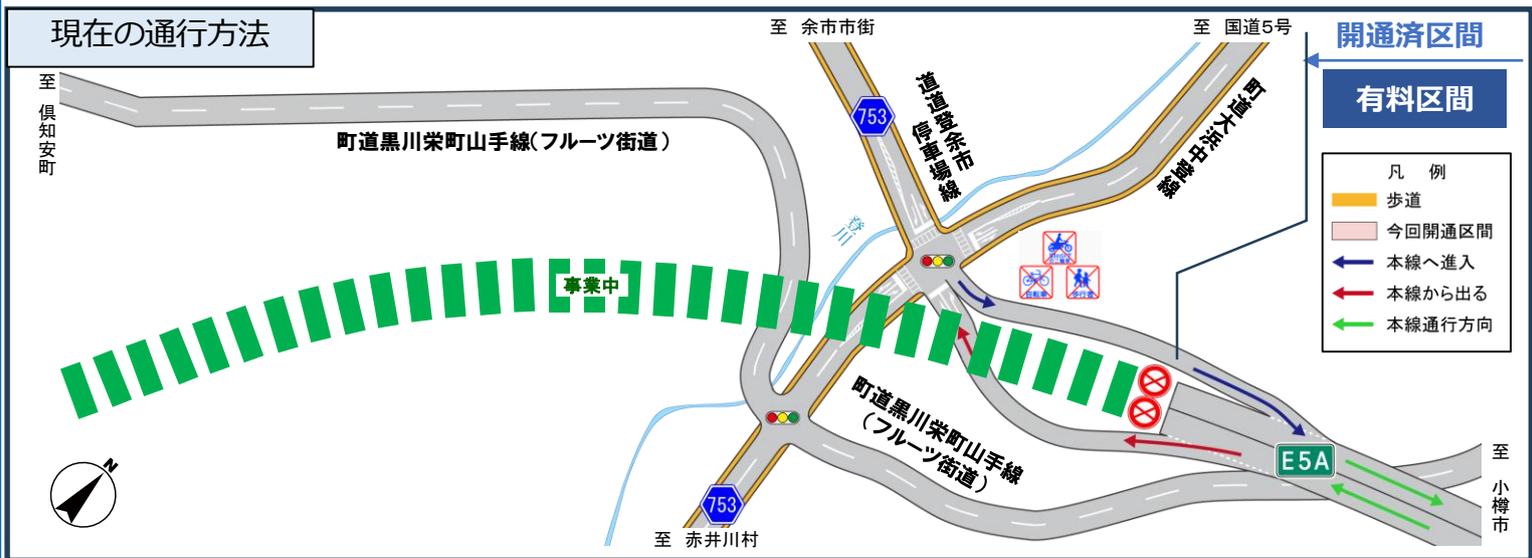


<心疾患>

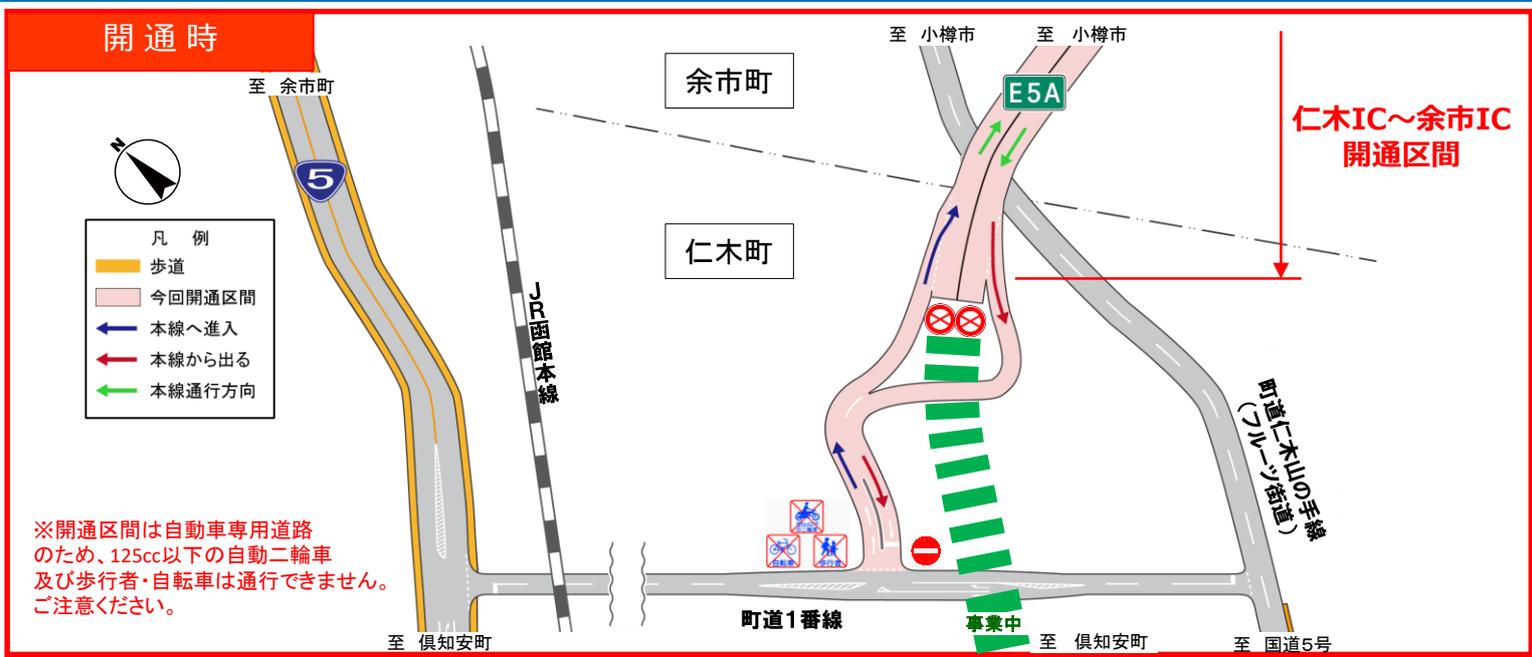


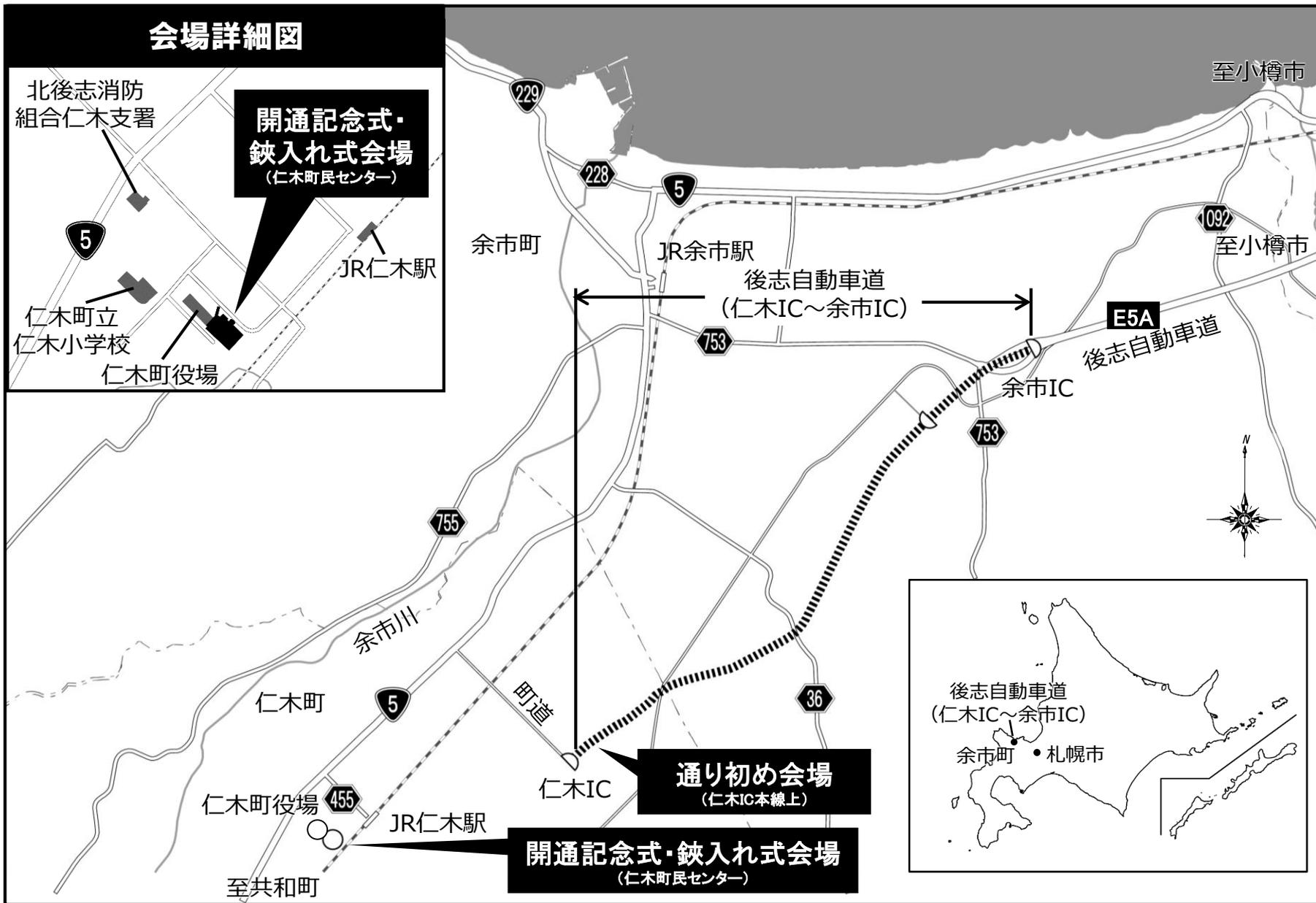
出典：北海道保健統計年報（H30～R4）

■余市ICの通行方法変更



■仁木ICの通行方法





開通記念式・通り初めについて

開通に先立ち、以下のとおり開通記念式、通り初めを開催しますので、お知らせいたします。

- ・開通記念式 日時：令和7年3月23日（日）開通記念式・鉄入れ式／11時
会場：仁木町民センター（余市郡仁木町西町1丁目36番地1）
- ・通り初め 日時：令和7年3月23日（日）12時40分
会場：後志自動車道 仁木 IC 付近本線上

※天候や路面状況等により通り初めの開始時間が前後する場合があります。

※会場等の都合から、事前の申込が必要になります。取材を希望される方は、3月14日（金）（厳守）までに、下記の FAX 通信連絡票にてご連絡願います。

※取材を申込された報道関係者の方へ、詳細については、後日、別途ご案内いたします。

FAX 通信連絡票

小樽開発建設部

広報官 行

(FAX:0134-23-9901)

E-Mail : hkd-ot-kouhou@gxb.mlit.go.jp

件名：開通記念式・通り初めの取材申込み

下表のとおり申込みます。

報道機関名	氏名	電話番号	メールアドレス	車種・色・車両ナンバー

【注意事項】

- ① 開通記念式・通り初めでの取材については、必ず開通記念式会場（仁木町民センター）にて受付を行ってください。
- ② 取材に当たっては、必ず社名入りの腕章を着用し、現地担当者の指示に従ってください。
- ③ 開通記念式・通り初めへ、車にてお越しの際は、誘導員の指示に従い報道関係者用駐車場をご利用ください。
- ④ 開通記念式・通り初めでの撮影は、進行に支障のない範囲でお願いします。
- ⑤ ご記入いただいた個人情報については、本件に係る連絡以外での使用はいたしません。