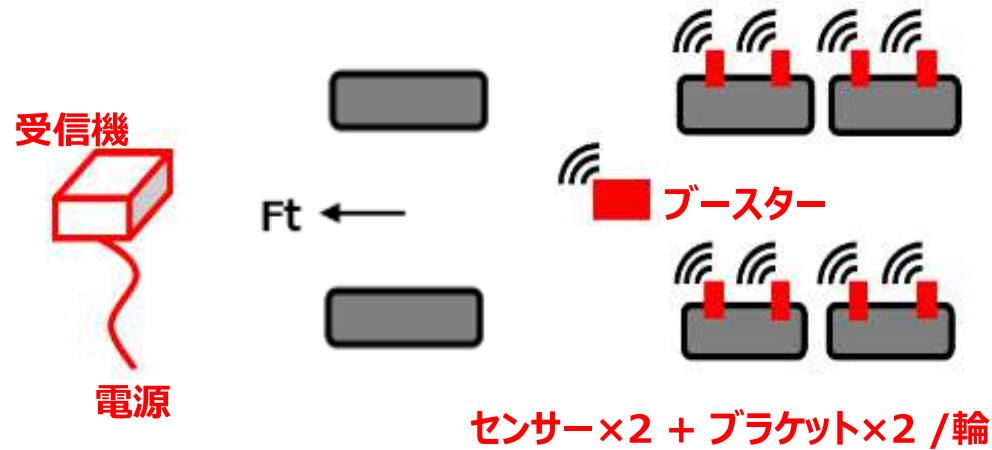
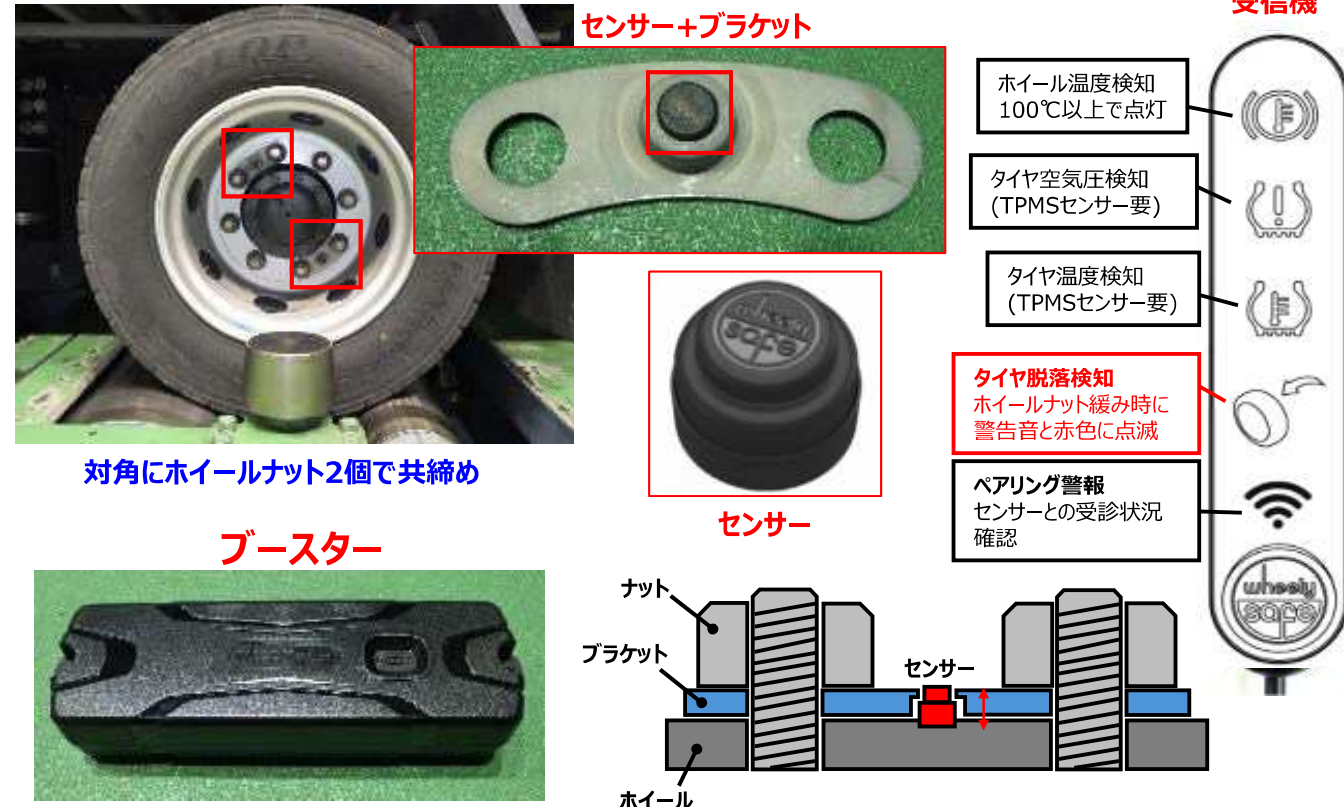


ナット隙検知 (Wheely-Safe製)

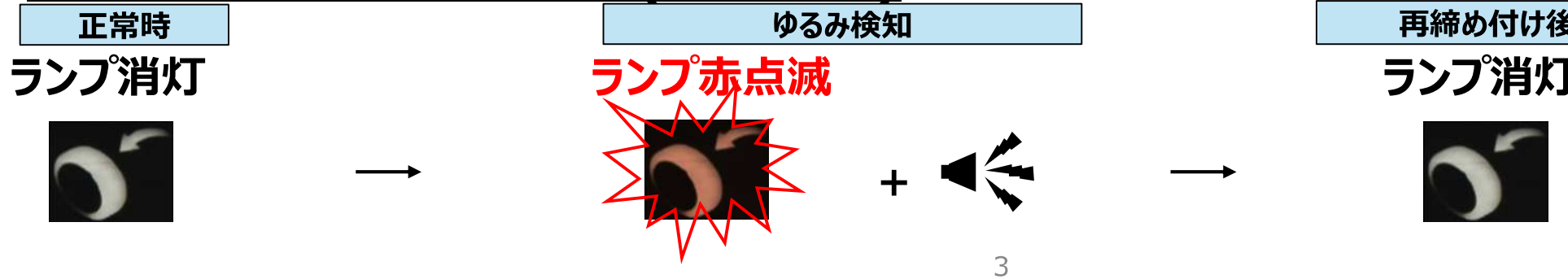
■システム構成 (6×2の場合)



警報閾値 | ホイールナット着座から1mm隙



■ゆるみ検知時の警報表示(警報解除)



・各センサに当ててバッテリーの残存量を確認することができる
・ゆるみ発生時、どのナットが緩んでいるかを確認する (ゆるんだセンサにあてるとLN Loose Nut が表示される)
・ゆるみを示したセンサにあてて警報を解除する

ナット隙検知（Wheely-Safe製） 仕様

キット名	構成品	A社の販売価格 (予定)	A社のメンテナンス価格 (予定)	
後1軸車用 (ISO10)	受信機×1 センサー×4 ブラケット×4 チェッカー×1	4万円 + 工賃 (1時間)	3年毎にセンサーを 交換します。	2万円/3年 + 工賃 (0.5時間)
後2軸車用 (ISO10)	受信機×1 センサー×8 ブラケット×8 チェッカー×1	6万円 + 工賃 (1時間)	↑	4万円/3年 + 工賃 (0.75時間)
後2軸車用 (ISO8)	受信機×1 センサー×8 ブラケット×8 チェッカー×1	6万円 + 工賃 (1時間)	↑	4万円/3年 + 工賃 (0.75時間)

●購入方法

大型車メーカー4社のお近くの販売店でお買い求めください。

●取り付け

お買い求め頂いた販売店で、お車に取り付けます（作業時間は約1時間を予定）。

●メンテナンス

センサー内蔵電池の寿命から、3年毎にセンサーを定期交換します。