

謹啓 初秋の候、会員の皆様におかれましては、益々御清祥のこととお慶び申し上げます。

さて、事業用貨物自動車による交通死亡事故については、昨年同期比で減少がみられるものの、8月以降、トレーラの単独事故や対向車線はみだしによる正面衝突事故のほか、一歩間違えば重大な交通事故になりかねない事案も多数発生しているところであります。

昨年は7月以降に7件の交通死亡事故が発生し8人もの尊い命が犠牲になっており、今年も7月、8月の2か月間で3件3人の交通死亡事故が発生するなど、連日に亘って貨物自動車による交通事故の報道がなされている現状にあります。

また、会員事業所での事案ではないものの、事業用貨物自動車による飲酒運転事案も当協会において認知しております。

ご承知のとおり、トラック運送業界は2024年問題に直面しており、運送業界の信用を失いかねない飲酒運転事案や重大な交通事故が立続けに発生している状況は、正に危機的な状況にあるといっても過言ではありません。

このような状況を打開するためにも、トラック運送業界が一枚岩となって交通事故防止を徹底していく必要性を感じております。

各会員事業所にありますは、点呼等の確実な実施、点検整備の確実な実施、運転者に対する的確な指導の実施等に配慮していただくなど、地道ではありますが現時点において出来得る各方策に取り組んでいただき、交通事故の抑止を図っていただきますようお願いいたします。

末筆ながら皆様の御健勝を心から祈念申し上げます。

謹白

令和6年9月

北海道トラック協会

会長 松橋 謙 一

輸送秩序交通対策委員会

委員長 本間 雅 実